



Cámara de Comercio Argentino- Sudafricana

[www.camara-sudafricana.com.ar](http://www.camara-sudafricana.com.ar)

## **Newsletter Enero**

Elección de la Comisión Directiva 2010-2011 .....	1
Avant Premier de la Película “Invictus” .....	2
Noticias. ....	3
Cotización del Rand.....	8

### **Elección de la Comisión Directiva 2010-2011.**

En la Asamblea General Ordinaria del pasado 28 de Diciembre se llevó a cabo la elección de la nueva Comisión Directiva. La misma se mantendrá en funciones por el período 2010-2011. A continuación les presentamos la lista de quienes ocuparán los diversos cargos de la Comisión:

Presidente	Sr. Oscar Hansen
Vicepresidente	Dr. Julio C. Ferrer
Secretario	Sr. Alejandro Doldi
Tesorero	Dr. Juan M. López
Vocales Titulares:	Sr. José M. Placeres

Sr. Ricardo Weil  
Sr. Franz Siegenthaler  
Sra. Delia Flores  
Ing. Jorge Palmes  
Sr. Roberto Hlace  
Ing. Jorge Bocca  
Lic. Marcelo Dupont

Vocales Suplentes:

Sr. J. J. Grabe  
Sr. Fernando Barragán

Revisor de Ctas Titular: Lic. Hendrik Jordaan

Revisor de Ctas Suplente: Sr. Antonio Sonneveldt

## Avant Premier de la Película “Invictus”.

El día 19 de Enero se llevó a cabo en la Embajada de Sudáfrica en Buenos Aires la Avant Premier de la película “Invictus”. La organización del evento estuvo en manos de la Embajada Sudafricana y fue auspiciada por “Standard Bank Argentina”. En representación de la Cámara asistieron el presidente de la misma, el Señor Oscar Hansen y su Gerente, el Señor Alberto Anglesi.



La película, basada en el libro “Playing the enemy: Nelson Mandela and the game that made a nation” de John Carlin, está protagonizada por Morgan Freeman y Matt Damon, y dirigida por Clint Eastwood. Retrata los eventos desarrollados en torno al Mundial de Rugby en Sudáfrica en 1995. Nelson Mandela, interpretado por Morgan Freeman, asume su gobierno en 1994

en un clima de tensión por el fin del Apartheid. El nuevo presidente sudafricano asume la responsabilidad de unificar al país luego décadas de segregación racial, y entiende que el Mundial de Rugby, que iría a disputarse en territorio sudafricano, es una oportunidad para acercarse a su objetivo.

## **Noticias.**

### Recession “Could Shift Factory Jobs to Africa”.

*Business Day ([www.businessday.co.za](http://www.businessday.co.za)), 12/01/2010*

En la Conferencia del Banco de Desarrollo Africano, llevada a cabo en Túnez, el reconocido economista y ganador del Premio Nobel, Joseph Stiglitz, desarrolló las implicancias y consecuencias de la Crisis Mundial que golpeó con mayor fuerza la primera mitad del 2009. Para el economista, la Crisis podría durar hasta bien entrado el 2012, pero no todo sería negativo.

De acuerdo con lo dicho por Stiglitz, África podría beneficiarse gracias a un cambio en la distribución de puestos de trabajo en las manufacturas hacia el continente. El aumento de los salarios en Asia tendría esta consecuencia.

Pero para poder beneficiarse de esta redistribución, los países africanos deberán desarrollar una estrategia de desarrollo que incluya mejorar los niveles de ahorro. Así, mejorando los niveles de crecimiento, África podría revertir años de poco crecimiento.

### China is SA's Biggest Market

*Business Report ([www.busrep.co.za](http://www.busrep.co.za)), 14/01/2010.*

Las cifras del SA Revenue Service demuestran que China aumentó su compra de productos sudafricanos en un 31% con respecto al mismo período el año pasado. Así, se ha ubicado por encima de países como Estados Unidos, el Reino Unido, Alemania y Japón, países en los cuales las exportaciones desde Sudáfrica han disminuido un 40%

en el mismo período. Así, China ha escalado en posiciones con respecto a los países más importantes para Sudáfrica en cuanto a receptores de sus exportaciones. En el 2008, China se ubicaba en el 5to lugar; ahora ocupa el primer lugar.

China representa un 8% del PBI mundial y su economía vale aproximadamente unos \$4.3 trillones (R31.9 trillones). El Señor Martín Davies, de la consultora Frontier Advisory, luego de mostrar estos datos, concluyó que China podría llegar a ser más poderosa que la economía norteamericana en unos 15 años.

Las exportaciones sudafricana más importantes hacia China fueron básicamente aquellas relacionadas a la creciente industria china, sobre todo materias primas para alimentar estas industrias. A su vez, las industrias sudafricanas han encontrado ciertos sectores en la economía china que le resultan competitivos, como el sector de información y tecnología de las comunicaciones, así también la fruta y vinos.

A pesar de este boom, los productores sudafricanos encontrarán ciertas barreras, como la competencia de los productores locales, barreras tarifarias y no tarifarias al comercio por parte de China y problemas con la propiedad intelectual. A pesar de ello, China está aumentando su nivel de consumo. Esto ya está siendo aprovechado por los productores sudafricanos, sobre todo en el área de la agricultura, teniendo en cuenta que China busca asegurarse la provisión de alimentos.

#### SA Ranked Africa's Best in Efficient Logistics

*Business Day ([www.businessday.co.za](http://www.businessday.co.za)), 16/01/2010*

Sudáfrica ha sido establecida en el puesto 15 en un ranking mundial, en una encuesta realizada por el Banco Mundial, por su capacidad para mover bienes eficientemente y conectar clientes con los mercados internacionales. De los 155 países que han sido evaluados, Alemania ocupa el primer puesto. El menos eficiente resulta ser

Somalia, mientras que Mozambique ocupa el puesto número 136, Botswana el 134 y Namibia el 152. Así, Sudáfrica resulta ser el más eficiente país de África.

La “Logística Eficiente”, que incluye facilidades en cuanto a vías de tren, rutas, puertos, aduanas e información, resulta ser un requisito esencial para el crecimiento del comercio de un país. Una mala logística ha sido identificada como una de las condiciones no tarifarias que no favorecen el comercio en los países de África del Sur.

El Director del Departamento de Comercio del Banco Mundial, Bernard Hoekman declaró que lo que demuestra la investigación del Banco Mundial es que la mejora en la logística en los países atrasados puede mejorar el nivel de comercio en un 15 %. El estudio muestra que los países que ocupan los 10 primeros puestos son países ricos y desarrollados, mientras que los países que ocupan los 10 últimos puestos son países de bajos ingresos. Pero no solo importa el nivel de ingresos, ya que también hay que tener en cuenta que los países en los mejores puesto han desarrollado políticas comerciales que han permitido un aumento en los niveles de comercio. Es por eso que países como Sudáfrica y China ocupan puestos por encima de algunos países más desarrollados.

#### SA Joins Agency for Renewable Energy

*Business Day ([www.businessday.com.za](http://www.businessday.com.za)), 18/01/2010*

Sudáfrica ha decidido unirse a una agencia internacional que promueve la utilización de energía renovable, a pesar de que el desarrollo de energía renovable a nivel internacional no ha sido importante.

La “Internacional Renewable Energy Agency” (IRENA) se formó el año pasado con el fin de proveer información y apoyo, para países desarrollados y en vías de desarrollo; para ayudarlos a mejorar sus marcos regulatorios; y construir capacidad para desarrollar la energía

renovable. De todas maneras, la Agencia sugiere que Sudáfrica debe trabajar duro ya que todavía tiene mucho por hacer.

#### State Firm on “Green Tax” Launch

[www.fin24.com](http://www.fin24.com), 17/01/2010

La Tesorería Nacional ha dicho que no va a ver un atraso en la introducción del “impuesto verde”, en nuevos vehículos importados. El impuesto tendrá vigencia a partir del 1ero de Marzo. Aquellos vehículos que emitan menos de 120 gramos por kilómetro de gases (que contribuyen al efecto invernadero), estarán exentos de pagar el impuesto.

El Director de la Asociación Nacional de Productores de Vehículos de Sudáfrica (NAAMSA) declaró que la industria automotriz, la cual está saliendo nuevamente de la recesión, podría entrar en ella nuevamente; sobre todo, teniendo en cuenta que la nafta que se carga en los vehículos en Sudáfrica no cumple con los nuevos requisitos tecnológicos necesarios para evitar la imposición del nuevo impuesto. Los importadores tienen conocimientos de esta situación y, por lo tanto, no adecuan sus vehículos con la nueva tecnología.

#### ALPesca podría irse de la Argentina

*Extraído del Diario Fortuna Web, 29/01/2010*

A través de este Newsletter tenemos la desafortunada misión de informarles que la empresa sudafricana ALPesca tendría planeado retirarse del país, dadas ciertas condiciones desfavorables para sus inversiones locales. A continuación, se transcribe el artículo del diario Fortuna Web, el cual informó al respecto el día 29 de Enero.

“La Pesquera Sudafricana AlPesca Amenaza con Irse del País”

**Es por los malos resultados: lleva tres años con pérdidas. Reclama apoyo del gobierno provincial y del nacional. Podría dejar sin trabajo a más de 1.300 empleados.**

La pesquera [Alpesca](#), una empresa sudafricana del grupo Invin & Johnson, amenazó esta semana con cerrar las puertas de su planta de procesamiento y abandonar la actividad pesquera que desarrolla con sus 12 buques en el país, dejando sin trabajo a 1.300 operarios.

La firma, motor de la economía de Puerto Madryn desde hace 25 años, lleva tres balances con pérdidas y se encuentra sin opciones, entre la falta de apoyo oficial, los innumerables problemas gremiales que viene sufriendo y la falta de financiamiento.

En un comunicado a sindicatos y autoridades de Chubut, la empresa se impuso como plazo “mediados de 2010” para revertir su decisión bajo una única condición: un drástico cambio de la política pesquera, que incluya modificaciones en las leyes provinciales y en los regímenes nacionales, con el objetivo de desarrollar nuevos mercados o productos que permitan sostener la actividad.

World Thinks SA is Amazing (Extracto del Discurso del Señor Jim Tshabalala, CEO del Standard Bank en SA).

*Star Online, 29/01/2010*

“Hay demasiado pesimismo alrededor de Sudáfrica. Conozco el viejo adagio que dice que las buenas noticias no venden periódicos, sobre todo en un país como Sudáfrica que se ubica en el puesto 129 de los 185 países ranqueados por el Índice de Desarrollo Humano de las Naciones Unidas, por detrás de países como Vanuatu, Tayikistán, y Namibia. Ni siquiera nos encontramos entre los diez primeros países africanos.

Pero les imploro a que, antes de escribir sobre nuestro país, se den la oportunidad de conocer los logros extraordinarios del mismo y el futuro que le depara.

Por ejemplo, el World Economic Forum difundió su Reporte sobre la Competitividad Mundial. A pesar de permanecer en el puesto 45 (de un total de 133 países) en la sumatoria de las variables estudiadas, el reporte demostró que Sudáfrica mejoró su posición, del puesto 24 al 5to lugar en el funcionamiento de su sistema financiero.

Los únicos sistemas financieros por encima del nuestro fueron los de Luxemburgo, Suiza, Canadá y Suecia. [...]

Me hubiese encantando encantado haber conocido la noticia a través de alguno de nuestros medios. [...]

¿Y que puede decirse del hecho de que las compras del “foreign net equity” en el JSE el año pasado fueron de R75 billones – un record para un solo año de calendario? Esto quiere decir que la comunidad internacional de inversores ven algo que los sudafricanos mismo tienen dificultad en ver. Las consultoras siguen imponiendo a Sudáfrica un rating de BBB+, a pesar de los obstáculos. ¿No será que debemos empezar a creer en nuestras fortalezas también?”

#### Petrol Price to Increase 18c

Sometan, ([www.sowetan.co.za](http://www.sowetan.co.za)), 01/02/2010

El precio de la nafta aumentará unos 18 centavos el litro a partir del miércoles 3 de Febrero. Este aumento colocará el precio de la nafta en unos R8.04 en Gauteng, y unos R7.81 en la costa. El Departamento de Energía también dijo que los precios del Diesel también crecerán en un 10% por litro, tanto para los que contienen 0.05% de sulfuro y un 0.005% de sulfuro.

#### **Cotización del Rand**

	11/01/2010	12/01/2010	13/01/2010	14/01/2010	15/10/2010
	Compra / Venta				
Dólar	07,19 / 07,42	07,26 / 07,50	07,31 / 07,55	07,30 / 07,54	07,32 / 07,55
L. Esterlina	11,51 / 11,99	11,65 / 12,15	11,77 / 12,27	11,83 / 12,33	11,91 / 12,42
Euro	10,38 / 10,82	10,49 / 10,93	10,54 / 10,98	10,54 / 10,99	10,52 / 10,97

	18/01/2010	19/01/2010	20/01/2010	21/01/2010	22/10/2010
	Compra / Venta				
Dólar	07,31 / 07,55	07,27 / 07,52	07,30 / 07,55	N/A	07,44 / 07,69
L. Esterlina	11,85 / 12,36	11,88 / 12,39	11,86 / 12,38	N/A	12,02 / 12,54
Euro	10,46 / 10,91	10,42 / 10,88	10,33 / 10,78	N/A	10,46 / 10,91

	25/01/2010	26/01/2010	27/01/2010	28/01/2010	29/10/2010
	Compra / Venta				
Dólar	07,47 / 07,71	07,51 / 07,76	N/A	07,46 / 07,71	07,50 / 07,75
L. Esterlina	11,99 / 12,50	12,51 / 12,64	N/A	12,02 / 12,55	12,04 / 12,56
Euro	10,53 / 10,97	10,52 / 10,98	N/A	10,40 / 10,86	10,40 / 10,85